

**Автономная некоммерческая образовательная организация дополнительного  
профессионального образования «Учебный центр «Альтер»  
(АНООДПО «Учебный центр «Альтер»)**

УТВЕРЖДАЮ  
Директор АНООДПО  
«Учебный центр «Альтер»  
\_\_\_\_\_ Козловская Е.С.  
«09» января 2021 г.

**ПРОГРАММА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО  
ОБРАЗОВАНИЯ ПО КУРСУ:**

**«Логистический менеджмент».**

**Количество часов обучения – 60**

Владивосток 2021г.

## Содержание:

1	Пояснительная записка	стр. 3
2	Учебно-тематический план	стр. 6
3	Рабочая программа	стр. 8
4	Примеры аттестационных испытаний	стр. 13
5	Список рекомендуемой литературы	стр. 16
6	Глоссарий	стр. 18

## Пояснительная записка

Курс «Логистический менеджмент» относится к профилирующим дисциплинам и является одним из базовых предметов в подготовке студентов, осуществляемой исходя из требований Государственного образовательного стандарта высшего профессионального образования.

Целью изучения данного курса является формирование теоретических знаний и практических навыков в области организации и управления процессами и материальными потоками в экономике и овладение технологией логистики в различных отраслях и сферах деятельности.

### Основные задачи курса:

- изучение понятийного аппарата, факторов и концепций логистики;
- рассмотрение практического применения теории, методов и приемов принятия эффективных решений в логистике;
- сформировать умения применения на практике технологии логистики для оптимизации процессов распределения материальных, сервисных, финансовых и информационных потоков;
- привить навыки проведения необходимых расчетов по оценке экономической эффективности логистического подхода в различных сферах деятельности.

Курс знакомит слушателей с основными составляющими логистики в их взаимосвязи – логистика запасов, логистика складирования, логистика распределения, производственная логистика, транспортная логистика, информационная логистика и другие разделы.

Обучение слушателей предполагает применение традиционных форм образовательного процесса (лекции и практические занятия), тестирование, а также самостоятельная работа.

**Обучающиеся в результате изучения курса «Логистический менеджмент» должны знать:**

- концепции современной логистики;
- научные и методологические основы логистики;
- общие и частные задачи логистики;
- основные категории логистики: потоки и каналы;
- классификацию логистических систем;
- закономерности функционирования логистических систем, их взаимодействие;

**уметь:**

- ✓ проводить аналитическую и исследовательскую работу по оценке социально-экономической обстановки и конкретных методов логистики;
- ✓ прогнозировать технико-экономические показатели логистических систем;
- ✓ применять в практической деятельности технологии логистики для оптимизации процессов распределения транспортных, материальных, финансовых, сервисных и информационных потоков;
- ✓ проводить оценку экономической эффективности логистического подхода в различных сферах деятельности
- ✓ уметь рассчитывать эффективность доставки в зависимости от вида товара
- ✓ уметь рассчитывать оптимальную мультимодальную перевозку.

В процессе обучения важно способствовать развитию у обучающегося логистического образа мышления, обеспечивая при этом интенсивный характер образовательного процесса (проблемный метод, ситуационный подход, новые технологии и т.д.). Полученные в процессе изучения курса теоретические и практические знания будут способствовать формированию высококвалифицированного и эрудированного специалиста в области логистики.

Объем программы, составляет 60 академических часов. Форма обучения очная, очно-заочная, заочная с применением дистанционных технологий, на

выбор заказчика. Срок освоения программы определяются организацией и составляет 1 месяц при загрузке 4 часа в день, по согласованию с заказчиком.

Категория слушателей: лица, старше 18 лет, имеющие высшее или средне-специальное образование и (или) в данный момент получают такое образование.

Слушатели, успешно выполнившие все элементы учебного плана, допускаются к итоговой аттестации в виде тестирования.

Лицам, успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации в области таможенного дела.

Лицам, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть дополнительной профессиональной программы и (или) отчисленным из организации, осуществляющей образовательную деятельность, выдается справка об обучении или о периоде обучения установленного образца.

**УТВЕРЖДАЮ**  
 Директор АНООДПО  
 «Учебный центр «Альтер»  
 Козловская Е.С.  
 «09» января 2021 г.

**УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН  
 ПРОГРАММЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО  
 ОБРАЗОВАНИЯ ПО КУРСУ:  
 «Логистический менеджмент»**

№	Наименование разделов и дисциплин	Всего, час.	В том числе		Форма контроля
			ЛК	ПЗ/СР	
<b>1.</b>	<b>Понятие логистики. Концепции и функции логистики. Логистические системы.</b>	<b>1</b>		<b>1</b>	
1.1.	Понятие логистики, его эволюция. Виды логистики. Цели и задачи логистического менеджмента	0,25		0,25	
1.2.	Централизация/децентрализация управления в логистике	0,25		0,25	
1.3.	Методы управления логистикой: ABC, MRP, CRP, ERP, JIT, порядок и условия их применения, особенности реализации на практике	0,25		0,25	
1.4.	Показатели оценки и направления анализа эффективности в логистике. Материальные потоки и логистические операции	0,25		0,25	
<b>2.</b>	<b>Закупочная, производственная и распределительная логистика</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	
2.1.	Цели и задачи закупочной деятельности	2	1	1	
2.2.	Выбор поставщика	3	2	1	
2.3.	Оптимизация издержек в цепях поставки. Планирование материального обеспечения производства	2	1	1	
2.4.	Понятие и стратегия производственной логистики. Типы производств, проблемы формирования производственных планов	1		1	
2.5.	Понятие и задачи распределительной логистики. Основные принципы системы распределения и их виды	1		1	
<b>3.</b>	<b>Транспортная логистика</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	
3.1.	Терминология, концепция, основные задачи и принципы транспортной логистики	1,5	0,5	1	
3.2.	Технико-экономические особенности различных видов транспорта и сферы их рационального применения, планирование и калькуляция транспортных расходов	1,5	0,5	1	
3.3.	Смешанные перевозки как элемент транспортной логистики. Современная терминология смешанных перевозок. Практические проблемы реализации концепции смешанных перевозок	3	2	1	
3.4.	Экспедиторские услуги на различных видах транспорта. Классификация экспедиторских услуг. Международные	1,5	0,5	1	

	транспортные коридоры				
3.5.	Планирование поставок и маршрутизация перевозок. Выбор перевозчика и определение условий договора. Оценка эффективности управления доставкой	2,5	0,5	2	
<b>4.</b>	<b>Складская логистика</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	
4.1.	Классификация и функции складов. Разработка системы складирования, требования к организации склада. Проектирование, планировка и расчет складских площадей	4	2	2	
4.2.	Логистический и технологический процессы на складе. Складской документооборот. Развитие и проблемы совершенствования работы склада.	4	2	2	
<b>5.</b>	<b>Основы управления запасами в логистике</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	
5.1.	Введение в управление запасами. Виды запасов, классификация запасов.	1	0,5	0,5	
5.2.	Расчет параметров основных стратегий управления запасами и их графическое моделирование	3	1,5	1,5	
5.3.	Поиск оптимальных решений управления движением запасов материальных средств. Выработка стратегии и методы повышения эффективности управления запасами (ABC-XYZ анализ)	4	2	2	
<b>6.</b>	<b>Информационные технологии в логистике</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	
6.1.	Терминология, концепция, основные задачи и принципы информационных технологий в транспортной логистике	3	1	2	
6.2.	Принципы построения информационных систем в логистике	3	1	2	
6.3.	Сервис в логистике	2	1	1	
6.4.	Финансовая логистика	2	1	1	
<b>7.</b>	<b>Практические занятия</b>	<b>12</b>		<b>12</b>	
7.1.	Решение задач по закупочной логистике (выбор поставщика)	1,5		1,5	
7.2.	Решение задач по производственной логистике (расчет эффективности системы JIT)	2		2	
7.3.	Решение транспортных задач (выбор оптимального варианта при мультимодальных перевозках).	2		2	
7.4.	Оптимизация операционных издержек на складе. Выбор склада	2,5		2,5	
7.5.	Расчет оптимальной партии поставки и целесообразности использования скидок при поставках	2,5		2,5	
7.6.	Финансовая логистика	1,5		1,5	
<b>8.</b>	<b>Итоговая аттестация</b>	<b>2</b>		<b>2</b>	тест
	<b>ИТОГО</b>	<b>60</b>	<b>20</b>	<b>40</b>	

## СОДЕРЖАНИЕ КУРСА

### **Тема 1. Понятие логистики. Концепции и функции логистики. Логистические системы**

Определение понятия «логистика». История возникновения логистического научного направления. Этапы становления логистики. Принципы, основные и частные задачи логистики. Соотношение содержания понятий «логистика», «маркетинг». Актуальность и место логистики в системе управления материально-финансовыми и информационными ресурсами в современных условиях. Экономический эффект от использования логистики.

Сущность логистической системы. Свойства логистической системы. Классификация логистических систем: степень сложности, объекты и уровни.

Современная логистическая система рыночного товародвижения. Взаимосвязь логистической инфраструктуры с товарным рынком и рынком транспортных услуг.

Материальные потоки: понятие, состав, размерность. Классификация материальных потоков: по отношению к логистической системе; по натурально-вещественному составу; по количеству образующих поток грузов; по удельному весу образующего поток груза; по степени совместимости; по консистенции грузов. Размерность материального потока. Совокупный материальный поток.

Логистические операции: базисные, ключевые, вспомогательные. Классификация логистических операций: по направлению, по переходу права собственности на товар, по добавленной стоимости, по виду потока.

### **Тема 2. Закупочная логистика. Производственная логистика. Распределительная логистика.**

Сущность и функции закупочной логистики. Категории входящих потоков. Закупки для производственного использования. Особенности закупок материалов по системе «Точно в срок». Система быстрого реагирования. Выбор оптимального поставщика. Задача «сделать или купить». Задача выбора поставщика.



Основные процессы производственной логистики. Толкающие системы организации производства. Тянущая система организации производства. Система «Канбан». Сравнение толкающей и тянущей систем. Основные системы организации производственного процесса.

Цели распределительной логистики. Минимизация издержек на распределение. Задачи и функции. Распределительные каналы. Классификация каналов товародвижения. Виды посредников в каналах распределения.

### **Тема 3. Транспортная логистика**

Транспортная логистика: цели, основные задачи. Характеристика видов транспорта. Выбор вида транспортного средства. Интермодальные перевозки. Транспортно-логистические центры. Разработка маршрутов и составление графиков доставки грузов. Транспортные тарифы и правила их применения. Смешанные перевозки: выбор вида транспорта.

### **Тема 4. Складская логистика**

Понятие, виды и функции складов. Склад как элемент логистической системы. Выбор оптимального варианта складской подсистемы. Принципы организации и схема технологического процесса на складе. Характеристика складских операций.

Расчет величины суммарного материального потока на складе. Расчет стоимости грузопереработки на складе. Дифференциация факторов, определяющих объем складской грузопереработки. Размещение материальных средств на складе. Определение размеров технологических зон склада. Определение места расположения распределительного склада на обслуживаемой территории.

### **Тема 5. Запасы в логистике**

Материальные запасы: виды, специфические свойства и сравнительная характеристика. Необходимость создания материальных запасов. Расчет оптимального размера заказа. Системы контроля состояния запасов: система регулирования запасов с фиксированным размером заказа. Система регулирования запасов с фиксированной периодичностью заказа. Сравнительная характеристика основных систем контроля состояния запасов. Оптимизация ассортиментного состава запасов в логистических системах. Метод ABC и XYZ. Концентрация запасов.

## **Тема 6. Информационные технологии в логистике**

Информационная логистика, особенности и основные задачи. Информационные потоки: виды и основные характеристики. Информационные системы в логистике, виды. Принципы построения информационных систем в логистике. Использование в логистике технологии автоматической идентификации штриховых кодов. Маркировка грузовых пакетов машиночитаемым кодом.

Понятие логистического сервиса. Формирование системы логистического сервиса. Уровень логистического сервиса. Зависимость затрат на сервис от уровня сервиса. Зависимость объема продаж от уровня сервиса. Определение оптимального объема уровня логистического сервиса. Критерии качества логистического сервиса.

Финансовая логистика: цели, основные задачи. Финансовые потоки: группы и их предназначение в логистике. Направленность финансовых потоков. Место финансовой логистики в общей схеме движения потоков. Способы управления финансовыми потоками

## **Тема 7. Практические занятия. Итоговое тестирование.**

Все практические задания выполняются на основании раздаточного материала. Решаются следующие ситуационные задачи:

- Выбор вида транспортного средства.

- Маркировка грузовых пакетов.
- Анализ ABC поставщиков (клиентов).
- Расчет уровня логистического сервиса.
- Расчет рейтинга поставщика.
- Пример решения задачи «сделать или купить».
- Выбора вида транспорта, перевозчика.
- Расчет транспортно-заготовительных затрат и затрат на хранение запаса.
- Определение оптимального размера заказываемой партии.
- Определение места расположения склада на обслуживаемой территории.
- Принятие решения о пользовании услугами наемного склада.
- Распределительная логистика, понятие, задачи, функции.
- Принятие решения по месту расположения и количеству складов на обслуживаемой территории.
- Поступление грузов на склад. Входной контроль поставок товаров на складе.
- Использование метода Парето для принятия решения о размещении товаров на складе.
- Отборка ассортимента по заказу оптовых покупателей.
- Отгрузка товаров со складов.
- Финансовые потоки: группы и их предназначение в логистике.
- Направленность финансовых потоков.
- Место финансовой логистики в общей схеме движения потоков.
- Способы управления финансовыми потоками.

## **8. ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ**

Итоговая аттестация.

Проведение итоговой аттестации проходит в форме тестирования и решения ситуационной задачи. Выдача удостоверения о повышении квалификации.

### **ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ.**

Оценка качества освоения дополнительной профессиональной программы повышения квалификации проводится в отношении соответствия результатов освоения программы повышения квалификации заявленным целям и

планируемым результатам обучения, и проводится в форме зачета. Зачет является итоговой аттестацией и проводится в виде аттестационных испытаний, представляющих собой комплексы заданий и/или тестов, разработанных по данной программе.

#### **Показатели оценки качества результатов итогового контроля**

По 5-балльной шкале	По 100-балльной /% шкале	По рейтинговой шкале	По шкале ECTS	Оценка для Итоговой аттестации
5	80-100	отлично	A	Зачтено
4	60-79	хорошо	BC	Зачтено
3	40-59	удовлетворительно	DE	Зачтено
2	20-39	неудовлетворительно	FX	Не зачтено

#### **Критерии оценки для итоговой аттестации**

Зачет оценивается по следующим критериям:

а) По 5-балльной шкале:

«зачтено» – 5-3 баллов;

«не зачтено» – 0-2 балла.

б) По 100-балльной или 100% шкале:

«зачтено» – 40-100 баллов или %;

«не зачтено» – 0-39 баллов или %

Лицам, успешно освоившим программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации в области логистического менеджмента.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть программы и (или) отчисленным из организации, осуществляющей образовательную деятельность, выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, самостоятельно устанавливаемому образовательной организацией.

## ПРИМЕРЫ АТТЕСТАЦИОННЫХ ИСПЫТАНИЙ

### Вопросы для самоконтроля

1. Содержание понятия «логистика». Принципиальное отличие логистического подхода к управлению материальными потоками от традиционного.
2. Цели и задачи логистики. Экономический эффект от использования логистики.
3. Концептуальные положения логистики. «Шесть правил логистики».
4. Функции и задачи логистики. Связь логистики с маркетингом.
5. Логистическая служба в организационной структуре предприятия, основные функции.
6. Понятие материального потока. Виды материальных потоков и их основные признаки.
7. Логистические операции и их классификация.
8. Логистические каналы и логистические цепи.
9. Цепь поставок, сущность и барьеры в цепи поставок.
10. Сущность, задачи и функции закупочной логистики.
11. Логистические принципы построения отношений с поставщиками. Расчет рейтинга поставщика.
12. Логистическая технология поставок «точно в срок», отличие от традиционных закупок.
13. Принципы решения задачи «сделать или купить». Задача выбора поставщика. Контроль поставок.

### Тестовые задания для итогового контроля знаний по блоку ЛОГИСТИКА

1. Логистика в переводе с греческого на русский означает:
  - а. «Искусство» управлять
  - б. «Искусство» перевозки
  - в. «Искусство» мыслить, рассуждать, вычислять
  - г. Все ответы верны
2. Принцип отсутствия конфликтов между целями отдельных подсистем и целью всей системы означает:

- а. Координация действий, всех заинтересованных участников товародвижения на взаимовыгодной экономической основе
  - б. Тщательный анализ и подробное отслеживание всех видов логистических издержек, связанных с движением материальных потоков
  - в. Все ответы верны
3. Логистика запасов решает следующие задачи:
- а. Расчет уровня страховых запасов товаров
  - б. Выбор системы управления запасами товаров
  - в. Выбор системы складирования товаров
  - г. Определение размера и количества складов
  - д. Анализ состояния товарных запасов
4. Материальные потоки – это:
- а. Грузы, детали, товарно-материальные ценности, рассматриваемые в процессе выполнения над ними различных логистических операций
  - б. Сырье, комплектующие изделия, продукция незавершенного производства, рассматриваемые в процессе приложения к ним различных логистических операций
  - в. Запасы продукции на складах
  - г. Все ответы верны
5. Эффективность применения логистики состоит:
- а. В увеличении запасов сырья и готовой продукции
  - б. В сокращении затрат на транспортировку товаров и выполнение погрузо-разгрузочных работ
  - в. В ускорении продвижения товаров по логистической цепи
  - г. Все ответы верны
6. Логистическая система – это
- а. Система управления движением материалопотоков, начиная от поставки сырья к началу производственного процесса и заканчивая поставкой готовой продукции конечному потребителю
  - б. Адаптивная система с обратной связью, выполняющая те или иные логистические функции
  - в. Верны все ответы
7. Логистическая оптимизация процесса товародвижения - это:
- а) Комплекс мероприятий по сокращению издержек транспортировки
  - б) Сознательный, планируемый процесс перемещения товаров, обеспечивающий быстрое, своевременное и бесперебойное доведение товаров до потребителей в объеме и ассортименте, удовлетворяющих их потребности при наименьших издержках
8. Унификация тары - это:
- а) Изготовление тары из высокоэффективных материалов
  - б) Рациональная укладка тары в транспортное средство
  - в) Разработка и изготовление тары определенных типов и размеров
9. К основным критериям отбора поставщиков относится:
- а) цена
  - б) сроки поставки
  - в) качество
  - г) надежность
  - д) территориальная удаленность
  - е) все ответы верны

10. В функциональные обязанности логиста на предприятии входит:
- а. Изучение конъюнктуры рынка
  - б. Проведение различных мероприятий с целью сокращения затрат и увеличения прибыли предприятий
  - в. Исследование предпочтений потребителей
  - г. Проведение различных логистических расчетов с целью выбора наиболее выгодных вариантов из числа возможных
11. Транспортная логистика решает следующие задачи:
- а. Выбор наиболее рациональных маршрутов движения транспорта
  - б. Оптимизация уровней товарных запасов
  - в. Выбор наиболее выгодного поставщика
  - г. Выбор наиболее экономичного вида транспорта
  - д. Оптимизация погрузочно-разгрузочных работ

## СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Инкотермс 2020, Инкотермс 2010 (ПК СТМ: ВЭД-Инфо, Рэйл-Тариф)
2. Документы Евразийского экономического союза
3. Памятка для участников ВЭД по нормативному правовому регулированию вопросов перемещения товаров через таможенную границу ЕАЭС.
4. О Таможенном кодексе Евразийского экономического союза. (Официально опубликован на сайте Евразийского экономического союза 11.04.2017 и в "Российской газете" № 261 (7427) от 17.11.2017. Опубликовано на официальном интернет-портале правовой информации 09.01.2018. Вступил в силу для Российской Федерации 01.01.2018)
5. Федеральный закон № 289-ФЗ от 3 августа 2018 года. О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации.
6. Федеральный закон № 311-ФЗ от 27 ноября 2010 года. О таможенном регулировании в Российской Федерации. ПК СТМ, ВЭД-Инфо, ВЭД-Декларант)
7. Учебное пособие «Практикум по логистике» Антошина А.В., Вершкова Е.М.
8. Доступ российских перевозчиков к процедуре выдачи книжек МДП регламентируется Приказом Министерства транспорта России и ГТК РФ от 1.09.99-го № 61/591 «О мерах, связанных с применением на территории Российской Федерации Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП 1975-го года (Конвенция МДП)
9. Международная конвенция об унификации некоторых норм права, касающихся коносаментов (т.н. Гаагские правила) 25 августа 1924-го года. Вступил в силу 2 июня 1931-го г.



10. Конвенция об унификации некоторых правил, касающихся воздушных перевозок (т.н. Варшавская конвенция) Был принят 12 октября 1929-го года, а вступил в силу 13 февраля 1933-го года.
11. Конвенция ООН о международных смешанных грузоперевозках. В силу не вступил, но был принят 24 мая 1980 г.
12. Глава 48 "Перемещение транспортных средств международных перевозок при осуществлении международных перевозок товаров, пассажиров и багажа" ТК ЕАЭК
13. Гаджинский А. М. Логистика: учебник / А. М. Гаджинский. – М: Дашков и К, 2006.
14. "Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ)" (Заключена в г. Женеве 19.05.1956) (Вступила в силу для СССР 01.12.1983) (с изм. от 05.07.1978)
15. «Международная кооперация и экспорт» от 1 марта 2019 г. №1
16. "Международная кооперация и экспорт" (утв. президиумом Совета при Президенте РФ по стратегическому развитию и национальным проектам, протокол от 24.12.2018 N 16)

## Глоссарий

**Автотранспортное предприятие (АИП)** – первичное звено автомобильного транспорта общего пользования или ведомственного автотранспорта, являющееся юридическим лицом и состоящее на самостоятельном балансе.

**Бондовый склад** – залоговый склад, на котором находятся принятые на ответственное хранение товары, облагаемые акцизными сборами и различными налогами. Местные власти могут воспользоваться залоговым правом на хранящиеся товары в обеспечение причитающихся платежей.

**Вагоно-километр** – показатель статистики транспорта, характеризует пробег вагонов в составе пассажирских и грузовых поездов, характеризует объем работы вагонного парка, используется для исчисления качественных показателей: коэффициента порожнего пробега, загрузки вагона, среднесуточного пробега и др.

**Варрант** – двойное складское свидетельство – документ, выдаваемый складом товарным в подтверждение принятия товара на хранение. В. состоит из складского и залогового свидетельства, каждое из которых является ценной бумагой.

**Выбор и оценка поставщика** – ранжирование поставщика, поиск и отбор фирмой потенциальных поставщиков сырья, материалов, комплектующих и др.; оценка поставщика с точки зрения обеспечения поставок продукции требуемого качества в требуемые сроки, по приемлемой цене, удаленности поставщика от потребителя, финансового положения и др.

**Выбор маршрута** – право грузоотправителя давать указания экспедитору или перевозчику относительно маршрута перевозки.

**Грузовая единица, грузовое место** – физически неделимый груз, состоящий из одного или нескольких предметов, соединенных между собой средствами пакетирования, имеющий определенную форму и линейные размеры и подготовленный к погрузке, транспортированию, хранению, разгрузке.

**Грузовместимость** – суммарный объем грузовых помещений транспортного средства, используемых для размещения и перевозки грузов.

**Грузоподъемность** – максимально допустимая масса груза, на подъем и перемещение которого рассчитано транспортное средство.

**Грузы длинномерные** – грузы, линейные размеры которых превышают длину грузового вагона (выступают за пределы концевой балки более чем на 400 мм); выступают за габариты автотранспортного средства спереди или сзади более чем на 1 м. На водном транспорте к Г.д. относятся грузы, длина которых превышает 8 м.

**Грузы легковесные** – грузы, имеющие высокий погрузочный объем. При перевозке Г. л. грузовместимость транспортного средства используется полностью, а грузоподъемность недоиспользуется.

**Двадцатифутовый эквивалент** – условно-натуральная единица измерения парка контейнеров и контейнерных перевозов, за которую принят стандартный интермодальный контейнер ИСО размерами 20 x 8 x 8 футов (6058 x 2438 x 2458 мм).

**Дедвейт** – разность между водоизмещением водного судна полностью груженого и порожнего, т. е. масса груза, которую может принять судно, погрузившись по летнюю грузовую марку.

**Демередж** – денежное возмещение, уплачиваемое судовладельцу фрахтователем за простой судна под грузовыми операциями сверх времени, предусмотренного в договоре фрахтования судна.

**Диспач** – вознаграждение, уплачиваемое судовладельцем фрахтователю за досрочное освобождение судна из-под грузовых операций.

**Запасы** – материальная продукция, ожидающая вступления в процесс производственного или личного потребления или в процесс продажи. Запасы могут быть сезонные, страховые, текущие, производственные, товарные.

**Каботаж** – водные перевозки между морскими портами одной или нескольких стран. Различают К. малый и большой.

**Линейное судоходство** – морские перевозки грузов по направлениям устойчивых грузовых потоков. Л. с. предполагает организацию движения закрепленных за линией судов по расписанию с взиманием провозной платы по заранее объявленному тарифу.

**Материальный поток** – имеющая вещественную форму продукция, рассматриваемая в процессе приложения к ней логистических операций в заданном временном интервале.

**Мультимодальные перевозки** – смешанные перевозки, выполняемые транспортными средствами, принадлежащими одному и тому же юридическому лицу или находящимися в его оперативном управлении.

**Распределительный центр** – склады товарные, склады готовой продукции, склады запасных частей, позволяющие реализовать функцию физического распределения.

**Склад** – здание, сооружение, устройство, предназначенное для приемки, размещения, хранения, подготовки к потреблению производственному и личному.

**Точка заказа** – используемый в системах контроля за состоянием запасов параметра, обозначающий нижнюю границу запаса, при достижении которой необходимо разместить очередной заказ на поставку.

**Унимодальные перевозки** – перевозки грузов из места отправления в место назначения одним видом транспорта с перегрузкой в пути следования или без нее.

**Фрахт** – провозная плата за транспортирование груза морским путем.

**Эко-маркировка** – графические изображения, которые могут дополняться алфавитной и/или цифровой информацией относительно экологичности продукции.